



康樂及文化事務署 主辦
大美督滑浪風帆賽 2026
賽事指令

1) 規則：

賽事規則均受下述條例約束指引。

- 1.1 世界帆船運動總會 (World Sailing) 帆船競賽規則 (RRS) 2025 - 2028 包括附錄 A、最近修改的新例及中國香港帆船運動總會的訓令。
- 1.2 大美督水上活動中心 (以下簡稱「賽會」) 發出的「大美督滑浪風帆賽 2026」之賽事通告、賽事指令及附錄。
- 1.3 如**賽事指令**中、英文兩個版本有任何抵觸或不相符之處，應以中文版本為準。

2) 參賽資格：

- 2.1 賽員須符合賽會列明的參加資格及自願接受所有賽事規則；及
- 2.2 依時繳交所需的報名費本比賽；及
- 2.3 不接受轉換參加者。

3) 賽事通告：

- 3.1 賽事通告已上載於水上活動中心網站及將會於比賽當天張貼在本中心的賽事告示板上。
- 3.2 賽事當天，賽事告示板會放置於本中心一樓平台，賽員應留意所有在該告示板上貼出的通告，並以此作准。

4) 競賽器材：

- 4.1 參賽者必須使用賽會供應的帆板 (膠衣、助航繩及助航鉤則自由選用)。除賽會批准外，不得自行更換或加設裝備，否則將被取消資格。參賽者可自備滑浪風帆所用的助航繩(Harness Lines)。
- 4.2 帆於第一天以抽籤方式進行分配；而板以抽籤方式在第一及第二天進行分配。
- 4.3 賽會可在賽事期間隨時抽查及量度參賽者的競賽板及裝備，如被发现違規，賽會將取消參賽者的參賽資格。

5) 签到及签离：

- 5.1 **签到：** 參賽者需於每日比賽日上午 8 時 45 分至上午 9 時 30 分到賽事報到處報到及簽署。簽到時必需出示報名時使用的身分證明文件正本、SmartPLAY 系統內已簽到的紀錄及有关资历证明及航行时数正本，以供查核 (18 岁以下赛员需有家长签署同意书)。未能出示者，赛会有权取消其当日参赛资格。
- 5.2 **签离：** 每天赛事完结后，于当天最后一位参赛者于最后一场赛事完成时间起计 60 分钟内或赛会发出当天并无赛事的信号实时起计，并以时间后者作为最终的时限内到大会报到处签离，以确定已按照竞赛规则完成整天赛事。未能遵照以上各项程序签离的参加者会被取消资格(DSQ)。赛会无须经抗议委员会的研讯。

6) 比赛级别及旗号：

6.1 级别	旗号
初级组	国际海上旗号“J”旗 (蓝、白、蓝横间) 
中级及高级组	国际海上旗号“R”旗 (红底黄十字) 

6.2 每個比賽級別，每日最多進行 3 場比賽，兩日最多進行 5 場比賽。

6.3 每個比賽級別的賽事，可緊接進行。

7) 旗号：

所有參賽用的帆已清楚貼上帆号，不得更改。

8) 比赛程序:

日期	时间	程序
2026 年 9 月 12 日 (星期六)	上午 8 时 45 分开始	签到
	上午 9 时 30 分	截止签到
	上午 9 时 45 分	赛前会议
	上午 10 时 40 分	预计最早发出第一场赛事预告信号的时间
	下午 3 时 10 分后	不再发出预告信号

日期	时间	程序
2026 年 9 月 13 日 (星期日)	上午 8 时 45 分开始	签到
	上午 9 时 30 分	截止签到
	上午 9 时 45 分	赛前会议
	上午 10 时 40 分	预计最早发出第一场赛事预告信号的时间
	下午 2 时 10 分后	不再发出预告信号

9) 更改赛例:

赛事指令如有更改, 将于赛事当日向受影响的级别开赛前最少半小时张贴于赛事告示板上, 并会于岸上升起国际旗号“L”旗。

10) 信号:

10.1 岸上信号:

10.1.1 岸上信号以旗号方式发出。

10.1.2 AP 旗 (Answering Pennant) 升起及两声响号即表示赛事押后。任何参赛者不得离开岸边。选手只有在 AP 旗降下及一声响号后, 才能尽快直接进入起航点。预告信号将在 AP 旗降下后不少于 30 分钟发出, 除非届时比赛再次推迟或放弃。

10.1.3 国际旗号“D”旗升起即表示有拯救行动在进行或有强风。参赛者如仍在海上则责任自负。

10.2 海上信号:

10.2.1 国际旗号“AP”旗在“H”旗之上, 在司令船上升起及两声响号即表示未举行的赛事将会押后。进一步指示将会依据本指令 10.1 在岸上发出。

10.2.2 AP 旗在 A 旗之上, 在司令船上升起及两声响号即表示当日未进行的赛事将不会进行。

10.2.3 国际旗号“N”旗在“H”旗之上, 在司令船上升起及三声响号即表示放弃该场比赛。进一步指示将会依据本指令 10.1 在岸上发出。

11) 赛程:

11.1 赛程如附录一所示。包括赛程大约的角度, 标志通过的次序。具体赛程会张贴于告示板上, 并在赛前简介解释。

11.2 浮泡及三角泡样式



橙色浮泡



三角泡
(左舷起航标记)



蓝色浮泡
(终点标记)

11.3 赛会可因当时的环境而将赛程的长度及角度调整。

11.4 初级组赛程如下:

赛程	赛程旗号
梯形(内圈)	黑色“l”字母的白色旗
上下风	黑色“W”字母的白色旗

11.5 中级组及高级组赛程如下:

赛程	赛程旗号
----	------

梯形(外圈)	黑色“O”字母的白色旗
上下风	黑色“W”字母的白色旗

12) 起航:

12.1 赛事采用以下信号起航 (这修改了帆船竞赛规则 26 及赛事信号)。时间须以视觉讯号为准, 不必理会音响讯号的缺失。

距离发出起航信号的时间 (分钟)	视觉信号升起	视觉信号除下	响号	内容
5	级别旗号 以及 赛程旗号		一声	预告信号
4	国际旗号 ‘I’旗、‘U’ 旗或黑旗		一声	准备信号
1		国际旗号 ‘I’旗、‘U’ 旗或黑旗	一长声	1 分钟
0		级别旗号	一声	起航信号

12.2 以上旗号会连同一声响号一同发出。

12.3 起航线:

起航线为司令船或一个内距离标记悬挂橙色旗号的旗杆与左舷起航标记 (即本赛事指令第 11.2 项的三角泡) 所连成的一条直线。

12.4 所有参赛者没有在起航信号发出后的 4 分钟内起航, 则以没有起航计分(DNS)。成绩将以没有起航计分并且不会进行聆讯。这修改了帆船竞赛规则 A4 和 A5。

12.5 当海面情况未如理想, 赛事委员会司令船或会使用发动机以固定船只位置。参赛者不能以这要求补偿。

12.5 “I”旗规则(帆船竞赛规则 30.1)

如果“I”旗展示, 在起航信号发出前的一分钟内, 所有参赛者的赛板的任何一部分在起航线或其延长线上的赛区的赛板, 必须绕过起航线两端的任何一端返回起航区再起航。

12.6 “U”旗规则(帆船竞赛规则 30.3)

如果“U”旗展示, 在起航信号发出前的一分钟内, 所有参赛者的赛板的任何一部分, 都不能处于起航线的两端及标志 1 所形成的三角形内。若参赛者被确定触犯此规则, 在不进行聆讯的情况下, 该名参赛者将被取消该场赛事的资格, 但该场赛事若重新启动或重赛, 则不在此限。

12.7 黑旗规则(帆船竞赛规则 30.4)

如果黑旗展示, 在起航信号发出前的一分钟内, 所有参赛者的赛板的任何一部分, 都不能处于起航线的两端及标志 1 所形成的三角形内。若参赛者被确定触犯此规则, 在不进行聆讯的情况下, 该名参赛者将被取消该场赛事的资格, 除非在起航信号发出前该轮竞赛被推迟或放弃, 否则即使该轮竞赛再次起航或重新竞赛, 此判罚仍有效。如在起航信号后发出全部召回或放弃竞赛的信号, 竞赛委员会须在该竞赛的下一个预告信号前展示该船帆号, 如果该轮竞赛再次起航或重新竞赛, 该名参赛者不得在其中参与竞赛。如果该名参赛者参加了, 其取消资格不得以系列赛计分中去掉。

12.8 当个别召回信号生效时或违反帆船竞赛规则 30.3 或赛事指令 12.6, 赛事委员会将会于该组别的首名冲线者完成前展示该参赛者的帆号于赛会船白板上。如未能展示, 参赛者不能以此要求补偿。

12.9 大会将决定每场比赛的分隔时间。

13) 召回:

13.1 个别召回:

当发出起航信号时, 若赛板或赛手任何一部分超过起航线或竞赛规则 30.1(I 旗条例)适用, 竞赛委员会立刻展示 X 旗及发出一声响号。该信号将展示至所有上述赛板完全回到起航线或伸延部分的航线一侧, 并已遵守竞赛规则 30.1 为止, 但不可超过起航信号之后 4 分钟或下一起航信号发出前 1 分钟, 以较早者为准。如果竞赛规则 30.4(黑旗条例)适用, 此航行细则不适用。

13.2 全体召回:

当发出起航信号时, 竞赛委员会无法确认一些赛板在起航线一侧或竞赛规则 30 适用或起航程序有误时, 竞赛委员会可发出全部召回信号(即展示“代一”旗及发出两声响号), 被召回的级别的重新起航预告信号将在“代一”旗降下发出及一声响号后 1 分钟展示, 后续级别的起航将随新的起航顺序进行。

14) 终点线:

终点线为司令船或其他赛会船上悬挂蓝旗的旗杆与一个指定终点标记（即本赛事指令第 11.2 项的蓝色浮泡）所连成的一条直线。

15) 缩短赛程:

赛会可能会在赛事进行时缩短赛程，赛会船可停驻在任何一个赛程标记附近形成一条终点线，升起 S 旗和级别旗号和数字旗号，并在该级别领先的参赛者驶近时发出二声响号以表示要缩短赛程。司令船展示 S 旗及发出二声响号即表示正在进行的比赛缩短。则终点线:

- (a) 在一个绕行的标志处，须在该标志与展示 S 旗的旗杆之间;
- (b) 须为航线要求赛板通过的一条线; 或者
- (c) 在门标处，须在两个门标之间。

缩短赛程的信号须在第一只赛板通过终点线之前发出。

16) 时限:

16.1 每一组别领先的参赛者在每一回合必须在 30 分钟内完成，若领先的参赛者有机会不能在此时限内完成赛程，则赛会有权缩短或取消该回合。

16.2 每一组别领先的参赛者完成赛程后 20 分钟，任何在该组别的其他参赛者如仍不能完成赛程，均作不能完成赛程论 (DNF)。

17) 风速要求:

17.1 赛会有权按风速强弱，决定举行或不举行赛事，缩短或取消赛事，请留意赛会宣布。

17.2 赛会不会接受有关缩短或取消赛事决定的抗议。

18) 替代处罚:

采用帆船竞赛规则附录 B4 内 44.1 及 44.2（一个一圈惩罚）。

19) 抗议:

19.1 比赛期间，牵涉在犯规事件中的参赛者，如欲提出抗议，需实时呼叫“Protest ” 通知被抗议的参赛者。在其他情况下，欲提出抗议的参赛者需在适当及安全的情况下，及早通知被抗议的参赛者。

19.2 提出抗议的参赛者，需在完成该回合或退出赛事后，在适当及安全的情况下，随即知会司令船，提出抗议。

19.3 抗议时间:

19.3.1 抗议表格可于赛事办公室领取。抗议、要求补偿或要求重新审理须于抗议时限内提交。

19.3.2 书面抗议需在 (i) 当天最后一位参赛者于最后一场赛事完成时间 或 (ii) 赛事委员会发出当天并无赛事的信号 (以时间后者为准)，实时起计 60 分钟，作为最终的抗议时限内交回大会。截止时间将张贴于赛事告示板上。

19.4 聆讯时间:

19.4.1 抗议委员会将会在接到书面抗议后尽快开审。

19.4.2 抗议通告将于接受抗议时间截止后 30 分钟内张贴于告示板上，以通知有关抗议及被抗议者和证人在何处及何时出席聆讯。

19.5 任何一方不出席聆讯，将自动判决另一方胜诉；双方均不出席，则会判决抗议无效并停止审理。

19.6 抗议委员会的研讯结果为最终的判决，大会再不会接受裁判后的上诉。

20) 计分方法:

20.1 两天比赛采用帆船竞赛规则附录 A4 及 B8 的低分计分法。

第一名-----1 分

第二名-----2 分

第三名-----3 分

第四名-----4 分

其后的每个名次-----如此类推

其他赛手包括弃权(RET)、偷步(OCS)、被取消资格(DSQ)、没有起航者(DNS)、没有完成者(DNF)及未有到达起航区域者(DNC)，则按报名人数加 1 分计算。

20.2 两天的赛事中，若举行 4 场或以上比赛，会扣除最差的一场成绩；若举行 3 场或以下比赛，全部场次的成绩均计算在是次比赛。

21) 参赛者的安全:

21.1 参赛者离岸前, 必须穿上包跟包趾鞋及适当的助浮衣。

21.2 参赛者需自行决定是否起航或继续比赛。任何参赛者未能完成赛事而中途退出比赛, 应尽可能通知救援船或司令船。

22) 责任:

22.1 赛员需自行决定是否起航或继续竞赛。

22.2 主办机构或其委派的组织、工作人员或代表皆明白, 他们不会在赛期内因第三者蓄意或疏忽而引致他人身体受伤, 或财物损失而承担任何直接或间接的责任。

23) 取消:

若比赛当日早上七时正, 天文台仍发出三号或以上风球或黑色暴雨警告, 当日比赛即告取消, 并不设补赛。如天文台于比赛当日上午 7 时或之后发出 1 号热带气旋警告信号、红色暴雨警告信号、强烈季候风信号或雷暴警告, 参赛者仍须到中心报到。中心职员会视乎当时天气情况, 决定照常举行赛事、改用后备路线或取消赛事。大会有权基于赛事安全或公众健康为由而取消比赛。详情可于当日上午八时三十分后致电 2665 3591 向本中心查询。

24) 食物及粮水:

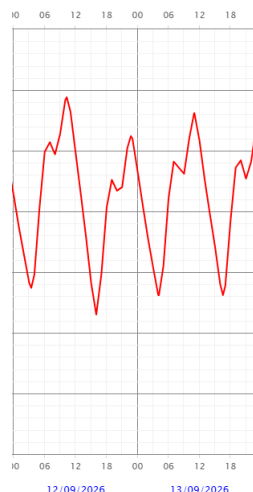
由于可能会连续进行多回合比赛, 请各赛手带备食物及粮水。

25) 保险:

各赛手应自行购买保险。

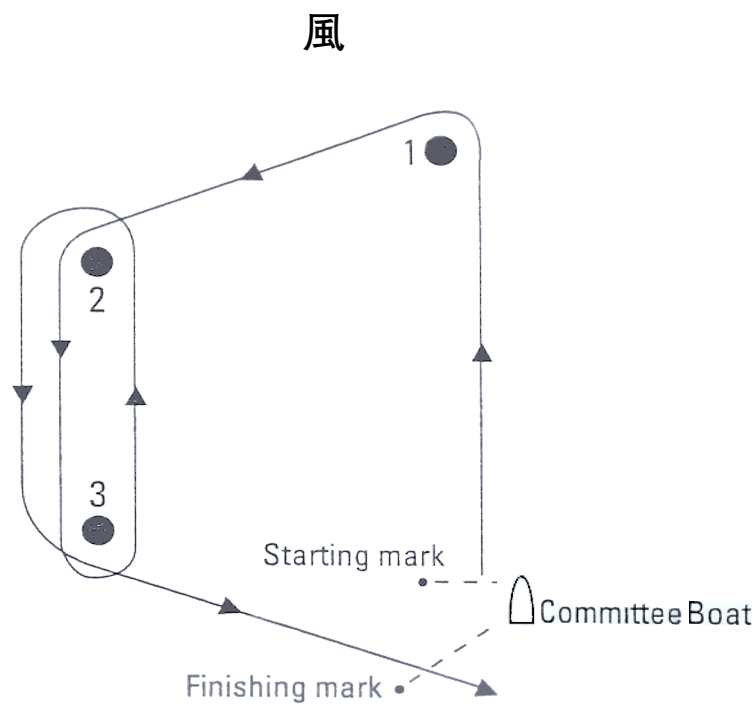
26) 潮汐资料 (大埔滢) (12 & 13/9/2026):

12/9/2026		13/9/2026	
时间	高度 (米)	时间	高度 (米)
0323	0.89	0407	0.83
1017	2.45	1058	2.33
1558	0.66	1633	0.82
2241	2.14	2318	2.23



中級组及高级组赛程

Outer-loop 梯形赛程

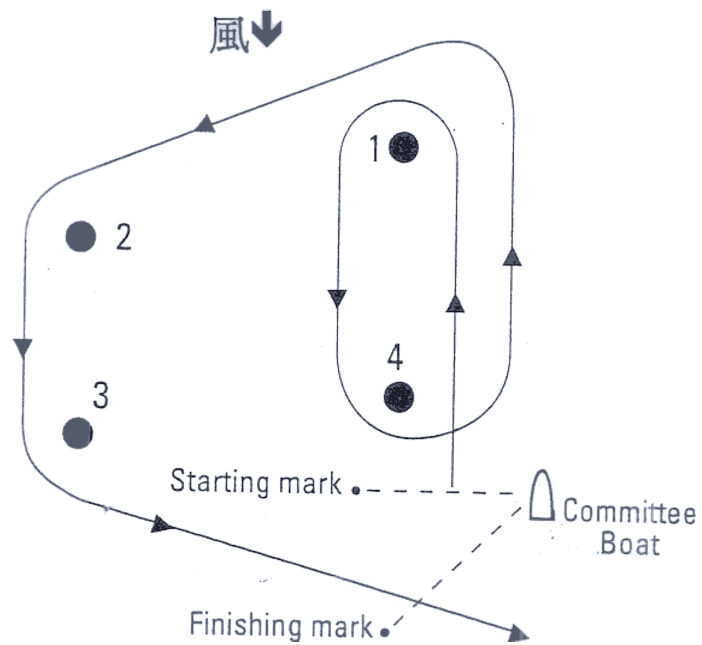


赛程：

赛程信号	標誌通過的次序
○	START → 1 → 2 → 3 → FINISH
O2	START → 1 → 2 → 3 → 2 → 3 → FINISH
O3	START → 1 → 2 → 3 → 2 → 3 → 2 → 3 → FINISH

初级组赛程

Inner-loop 梯形赛程

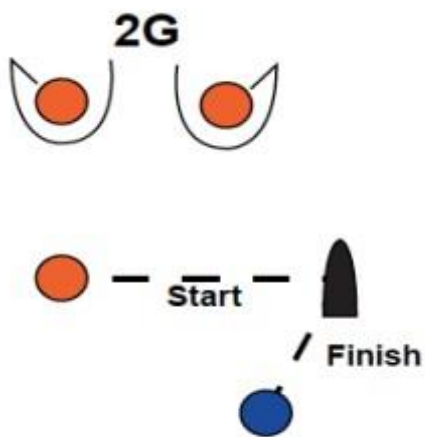


赛程：

赛程信号	標誌通過的次序
I	START → 1 → 2 → 3 → FINISH
I 2	START → 1 → 4 → 1 → 2 → 3 → FINISH
I 3	START → 1 → 4 → 1 → 4 → 1 → 2 → 3 → FINISH

所有组别赛程

上下風赛程



赛程：

赛程信号	標誌通過的次序
W	START → 1 → 2G → FINISH
W2	START → 1 → 2G → 1 → 2G → FINISH
W3	START → 1 → 2G → 1 → 2G → 1 → 2G → FINISH